



CANTIERE	COMAR
ANNO	2009
LUNGHEZZA	12,74 m
LARGHEZZA	3,92 m
PESCAGGIO	2,20 m
DISLOCAMENTO	2500 Kg
BANDIERA	ITALIANA
VISIBILE A	TOSCANA
PREZZO	149.000 € Iva assolta
SCAD. RINA	

MOTORIZZAZIONE

Motore	Lombardini LDW 1004 M
Potenza	40 HP
Ore motore	980
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6
Bagni	2
Doccia	1
Cabina marinaio/Cala vele	assente

INTERNI E COMFORT

All'ingresso troviamo un ampio locale con dinette sul lato sinistro ed angolo cottura sulla dritta e postazione plancia comando. Scendendo in basso troviamo una cabina doppia con letto alla francese sulla murata sinistra, locale bagno separato e con doccia sul lato dritta, cabina armatoriale con letto matrimoniale.

Doppia prua con bagno, dinette, cucina murata, due doppie a poppa e bagno, cucina 2 fuochi con sistema eccentrico a scomparsa, pianale corian, interni in rovere sbiancato, pompa acqua salata livello cucina, frigo, doccia acqua calda interno ed

STRUMENTI E ELETTRONICA

Vhf Ray 54, bussola, log eco stazione vento tutto Raymarine ST 60, pilota Raymarine ST 6002, Radio stereo Cd con casse interne in pozzetto ad incasso, antenna TV, isolatore correnti galvaniche, gps Raymarine A60 al carteggio.

ESTERNI E ARMO

Passerella carbonio, gruetta carbonio, tender con motore fuoribordo Suzuki 4T, ancora Delta 16 Kg con 50 mt catena, seggiolini pulpiti di poppa, supporto motore fb, impianto di svuotamento sentine tramite motore (lupa, dotazioni sicurezza oltre 12 mg 8 pax, albero alluminio Sparcraft Performance 9/10, sartame tondino, 6 winch Harken, vang rigido, tendistrallo Holmatro, Golfari in coperta e rotaia albero per tangone SPI (no tangone), bompreso inox, rotaia Harken per randa full batten, lazy bag, scotta randa alla tedesca, avvolgifiocco Bamar C2. Randa Full batten Speed Sails, fiocco Speed Sails.

Salpa ancora 1000 w, carica batterie

Lavori eseguiti nell'ultimo anno e mezzo:

Serraggio bulbo, verniciatura sentina, lucidatura opera morta, carena con antivegetativa international auto levigante, manutenzione timone, coperta (cumenti e teak), sostituzione drizza randa

PRESENTAZIONE :

Barca varata primavera 2009, versione 3 cabine 2 bagni, ottimo equipaggiamento, finemente curata, interni in rovere sbiancato, piano cucina in corian, ottimo stato generale, elettronica completa Raymarine, vele standard Speed Sails in Spidertech, randa full batten Harken System, attrezzatura Spi, ricca di accessori.

Imbarcazione unico proprietario, su richiesta disponibile storico della costruzione ed allestimento.

Mai charter
Mai regate

IMBARCAZIONE GESTITA CON MANDATO NON IN ESCLUSIVA.



Fronte Porto Marina di Punta Ala 58043 Grosseto

Mail:
commerciale@mar-go.it



Ilaria Ciavattini
+39 3471416870