

Cantiere del Pardo – Grand Soleil 50 J&V



CANTIERE	Cantiere del Pardo
IMMATRICOLAZ.	2005
COSTRUZIONE	2005
LUNGHEZZA	14,92 m
LARGHEZZA	4,57 m
PESCAGGIO	2,85 m
DISLOCAMENTO	14970 Kg
SUP. VELICA	140 mq
BANDIERA	italiana
VISIBILE A	Toscana
PREZZO	€ 235 000,00
CLASS.PROGETTO	A

MOTORIZZAZIONE

Motore	Volvo Penta D2-75/150-S
Potenza	75 hp
Ore motore	2494 al 08/22
Trasmissione	Saildrive
Carburante	Gasolio

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6
Bagni	2
Doccia	1
Cala vele	Si

INTERNI E COMFORT

Interni in mogano in ottime condizioni. Dinette ad U con tavolo e divanetto opposto a murata di dritta. 2 puff. Cuscineria chiara. Cucina con due fuochi a gas e forno. Lavello a doppio pozzetto e doppio frigo, un Isotherm e un altro a pozzetto. Versione tre cabine armatoriale a prua con bagno, wc elettrico e doccia dedicati. Due cabine gemelle a poppa e con bagno e wc manuale. Cala vela a prua.

ACCESSORI

Impianto di riscaldamento Eberspacher e climatizzatore Climma. Inverter. Caricabatterie Philippi 50 A. Un serbatoio acqua da 550l + serbatoio acque nere, un serbatoio gasolio 290l. 4 Batterie servizi da 100Ah +1 motore (2020), Tv a scomparsa in dinette. Stereo lettore dvd con autoparlanti in dinette ed in pozzetto. Salpa ancora 1000W con contacatena. Ancora Rocna 25 kg con 100m di catena del 10. Elica di prua a scomparsa Max Power. Passerella in carbonio. Cuscineria pozzetto. Sprayhood. Bimini con pannello fotovoltaico da 150W con ripartitore di carica. Tendalino. Lazybag.

VELE ED ATTREZZATURA

Carrelli randa Harken. Trasto randa Harken, n°3 winch Harken elettrici. Randa Full Batten Membranabox in Dynema Technora, doppio taffeta' con 5 stecche piatte e 2 mani terzaroli, Genoa 145% (entrambe 2022). Vele Dacron: 1 randa e 2 genoa (110% e 135%). Vele in Pentex: 1 randa e 2 genoa (110% e 135%). Strallo trinchetta in tessile – 2 volanti con bozzelli. SPI. Tangone. Sacca copri genoa.

STRUMENTI ED ELETTRONICA

Navtex-Vhf Simrad 87 Disc + Ripetitore esterno RS87 - Radar Raymarine - Plotter Cartografia Navionics Interno Raymarine E 120 + Esterno Raymarine E 80 -Tridata Multi Raymarine ST 60 - Pilota Automatico Raymarine 6001/7000

PRESENTAZIONE

Il Grand Soleil 50 disegnato da Judel&Vrolijk arriva sul mercato nel 2003 e sostituisce lo storico 50 disegnato da Doug Peterson chiudendo l'epoca degli «spaghetti Swan». L'unità qui proposta è la versione 3 cabine e 2 bagni. Secondo proprietario. Sempre seguita con manutenzioni ordinarie e straordinarie costanti.

Inverno 2021: Disarmo vele per invernaggio. Sistemazione bulbo, ripristino incamiciatura dovuto ad insabbiamento, tutto documentabile tramite materiale fotografico e fatture. Nell'occasione è stata sottoposta ad ispezione Rina ed è stato rilasciato il rinnovo dell'attestazione d'idoneità. Altri Refit 2019: sostituzione sartie, paterazzo (revisione completa cilindro back stay) Avvolgi Genoa Facnor RX 300 completo di strallo. AIS. Separazione impianto elettrico servizi da impianto motore e messa in parallelo. Elica di prua 70/12V + n 2 batterie dedicate. Sostituzione pistone idraulico del Vang. Sostituzione prese a mare. Lavori 2022: aprile antivegetativa e zinchi, cambio olii filtri e girante. Sostituzione filtro acqua motore e condensa climatizzatore. Lucidatura murate, specchio di poppa, acciai e coperta. Trattamento teak.

Imbarcazione gestita con mandato in esclusiva.

Servizio fotografico realizzato a Punta Ala ad Agosto 2022.



Fronte Porto, n° 2 Punta Ala - 58043
commerciale@mar-go.it

Ilaria Ciavattini
+39 347 1416870
commerciale@mar-go.it