



CANTIERE	Hanse Yachts
IMMATRICOLAZ.	2006
COSTRUZIONE	2006
LUNGHEZZA	12,10 m
LARGHEZZA	4,04 m
PESCAGGIO	1,98 m
DISLOCAMENTO	8400 Kg
PROGETTO	Judel-Vroljik & Co.
BANDIERA	Italiana
VISIBILE A	Toscana
PREZZO	€ 110 000,00
CLASS.PROGETTO	A

MOTORIZZAZIONE

Motore	Yanmar
Potenza	3JH4 40 HP sail-drive
Ore motore	2430 al 7/9/22
Trasmissione	Saildrive
Carburante	Gasolio

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	8
Bagni	2
Doccia	2
Cala vele	No

INTERNI E COMFORT

- Interni molto belli e ben tenuti, versione 3 cabine e 2 bagni
- Tavolo in dinette trasformabile in cuccetta matrimoniale
- Cucina con 2 fornelli a gas e forno. Doppio lavello inox con acqua dolce ed acqua salata.
- Frigo a pozzetto con anche apertura centrale.

ACCESSORI

- Bimini e Spray hood (2022)
- Tendalino (2018)
- Tavolo abbattibile in pozzetto
- Pozzetto in teak
- n. 6 Winch self-tail a 2 velocità Harken (di cui 1 elettrificato 2021)
- Tuga e coperta in vetroresina con antiscivolo (2022)
- Boiler
- Pannelli fotovoltaici 200 W (2022)
- Serbatoio acque nere

VELE ED ATTREZZATURA

- Randa Steccata avvolgibile nel boma (2018)
- Binario carrello randa (2022)
- Binario per fiocco autovirante (non utilizzato)
- Sartieme in trefolo acciaio inox (2016)
- Genoa 135% avvolgibile (2018)
- Code 0 avvolgibile (2018)
- Vela da fonda (2022)
- Boma avvolgibile Viganò (2018)

STRUMENTI ED ELETTRONICA

- Wind-speed-eco (2021)
- Pilota automatico (2021)
- Salpa ancora elettrico
- VHF fisso
- Cartografo con GPS
- Bussola esterna fissa
- 3 batterie al gel per servizi e 1 al piombo per motore

PRESENTAZIONE

Il 400 è stato uno dei maggiori successi del cantiere tedesco nella prima decade del nuovo millennio e «Barca dell'anno per gli European Yacht of the Year 2006» per i 40 piedi.

Scafo in resina epossidica

Randa + Genoa 106mq

Serb. carburante in acciaio inox 140l

Serb. acqua in acciaio inox 325 l

Con l'Hanse 400, un cantiere di grande serie ha proposto per la prima volta la possibilità di realizzare lo scafo in resina epossidica, riducendone così il peso e gli eventuali problemi di osmosi. Le maggiori novità dell'Hanse 400 emergono tuttavia negli interni, al passo con le recenti tendenze minimaliste e con le diversificate possibilità di personalizzazione. Gli effetti positivi della costruzione in epossidica dell'Hanse 400 si traducono in una sensibile leggerezza e agilità nelle manovre; le virate avvengono con una semplice e rapida rotazione della ruota.

Cambio guarnizione piede ed olio 2022

Imbarcazione gestita con mandato in esclusiva



Fronte Porto, n° 2 Punta Ala - 58043

Ilaria Ciavattini
+39 347 1416870
commerciale@mar-go.it