

COMAR YACHTS – COMET 33 Performance



CANTIERE	Comar yachts
MODELLO	Comet 33
ANNO	2007
LUNGHEZZA	9,99 m
LARGHEZZA	3,29 m
DISLOCAMENTO	3900 KG
PESCAGGIO	1,95 M
VISIBILE	TOSCANA
PREZZO	€ 65 000,00
BANDIERA	NATANTE

MOTORIZZAZIONE

Motori	Lombardini
Potenza	1x20 HP Lombardini
Ore	400ca
Trasmissione	S-DRIVE – ELICA A DUE PALE ABBATTIBILI

VERSIONE

Cabine	2
Posti letto	4
Bagni	1
Docce	1
Cabina marinaio	No

INTERNI

Versione 2 cabine ed un bagno, molto grande a poppa
Cucina con piano in corian e con 2 fornelli e forno a gas. Lavello con doppio pozzetto.
Frigido a pozzetto
Zanzariere in dinette. Oscuranti in tutti gli oblò nuovi .
Tappetzeria azzurra in velluto

COMFORT

Copertura ruota , coperture winch, tambuccio. Tendalini vari , tra cui una copertura per l'inverno che dal tambuccio chiude fino ai candelieri laterali al trasto. Spray hood nuovo con coperture per i cristal. Tavolo in pozzetto pieghevole.
Stereo Sony
Passerella
Serbatoio carburante 120 l (inox)
Serbatoio acqua 150 l
Serbatoio acque nere anche con scarico a mare

ELETRONICA ED INTRATTENIMENTO

Log, Vento e Ecoscandaglio Raymarine ST60
Vhf Simrad RD68
Pilota automatico Raymarine ST4000
GPS Garmin (esterno) e Gps interno Raychart 435 a colori
Stereo con autoparlanti esterni ed interni

ACCESSORI ED EXTRA

Pozzetto in teak 2023
Spray hood 2023
Boiler a 220V, autoclave, pompa acqua di mare.
Salpancore elettrico con telecomando a distanza
Pompa di sentina elettrica e manuale
4 Winches Harken – Vang rigido Bamar – Bulbo in piombo (versione performante)
Vele bianche e gennaker: Randa Dacron semistecata – Genoa in Dacron, avvolgifiocco Bamar Fiocco 2021
Westermann –Lavagna (facile da manovrare) Drifter Westermann (usato una volta) Gennaker avvolgibile come il resto delle vele con scotte nel gavone di prua (in dotazione) + vele regata ex HR 34 adattate per il comet in Kevlar mai utilizzate. Bompreso acciaio, attrezzatura gennaker, bozzelli e scotte, lazy bag
Ancora Trefoil con 50 m catena

PRESENTAZIONE:

Progettista: Sergio Lupoli
Carena veloce e doti sportive per questo modello del cantiere Comar che si fa apprezzare anche durante la crociera

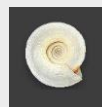
Oltre le manutenzioni ordinarie al motore (guarnizioni motore 2021 fattura) sono state eseguite anche alcune straordinarie in carena, come la sabbatura dell'opera viva con trattamento epossidico acquastop e primer (2021).

Levigatura gomma teak in pozzetto (2023).
Prese a mare 2021
Pompa acqua di mare (2023)
Pompa gasolio (2023)
Valvola elettrostop 2023
Revisione zattera 2023 (valida due anni)
Batterie 2023

Book fotografico ottobre 2023
Mandato in esclusiva.



Marina di Punta Ala
Fronte Porto n.2
+39.0564.923320



Ilaria Ciavattini
+39 347 1416870
commerciale@mar-go.it